

Požárně bezpečnostní řešení

Název akce : CHODNÍK PODÉL ul. ŠENOVSKÁ,
úsek Zárubecká - Hranečník

Místo : Slezská Ostrava

Investor : SMO, Městský obvod Slezská Ostrava
Těšínská 35, 710 16 Ostrava

Charakter akce : dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení

Vypracoval: Ing. Antonín Konečný,
autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb
ČKAIT 1102537



Datum: srpen 2022

zak.č.02-2249

1.ÚVOD:

Projekt řeší stavbu nového chodníku, který bude sloužit k separaci pěších účastníků silničního provozu od automobilové dopravy. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu v zájmové lokalitě. V současném stavu je v zájmovém prostoru vedle vozovky ul.Šenovská zelený pás. Asfaltová vozovka ul.Šenovská je upnuta do kamenných obrub s jednořádkem ze žulové kostky. Obruba je vyvýšena průměrně 10cm nad vozovkou. Pěší účastníci provozu se tak pohybují přímo ve vozovce, případně chodí po trávě.

Zařazení stavby dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva:

Ve smyslu § 6, odst. e) vyhl.č. 460/2021 Sb. se jedná o stavbu **kategorie 0**, **třída využití se u kategorie 0 nestanovuje.**

Státní požární dozor podle § 31 zákona o PO **se nevykonává** u stavby kategorie 0. Vyhodnocovací tabulka je uvedena v Příloze tohoto PBR.

2.TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Ul. Šenovská má v zájmovém úseku šířku 5,65 až 8,75m. Vodorovným značením (vodící pásy V4) je vyznačena průměrná šířka vozovky 6,5m. Komunikace má horní kryt z asfaltobetonu v zachovalém stavu. V komunikaci jsou funkční uliční vpusti, které jsou napojené do místní dešťové kanalizace, která je spádována ve směru od Hranečnicku. Stávající chodník je částečně u bytových domů ve slepém rameni ul.Šenovská u tramvajové tratě. Jinak podél ul.Šenovská není chodník. Novostavba zpevněných ploch je podél místní komunikace (ul.Šenovská), nevyžaduje tak nové dopravní napojení. Osvětlení v zájmovém prostoru je stávající podél ul.Šenovská na sloupech nadzemního vedení NN. Kromě napojení nových uličních vpustí na stávající silniční kanalizaci navrhovaná stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje další napojení na technickou infrastrukturu.

Navržená stavba nevyžaduje přeložky stávajících sítí. Při stavbě nového chodníku nedojde ke snižování stávající nivelety terénu. U stávajících podzemních inženýrských sítí v dotčeném prostoru tak bude zachováno jejich současné krytí.

V novém stavu je uvažováno s využitím obecních pozemků pro chodník. Chodník je veden podél ul.Šenovská. Chodník má šířku 1,55m (včetně silniční obruby) a standardně bude vyvýšený +150mm nad vozovkou ul.Šenovská. V místě vjezdů na přilehlé parcely bude přejížděný, silniční obruba bude mít převýšení 50mm, podle konfigurace terénu za chodníkem může být sklon přejížděného chodníku směrem do přilehlého pozemku.

Chodník bude mít jednostranný příčný sklon 2,0% směrem do vozovky ul.Šenovská. Podélný sklon je cca +1% (=stoupá) směrem od začátku ke konci úseku. Začátek úseku je v ul. Zárubecká. Konec úseku (Km 0,357.30) je pak mezi bytovými domy na p.č. 3965 a 3966. Do Km 0,115 je chodník veden po pravé straně ve směru jízdy na Hranečnick. U sloupu veřejného osvětlení č. 25 je pak chodník převeden místem pro přecházení na druhou stranu. Od začátku úseku až po místo pro přecházení je nový chodník veden částečně i v místě původní vozovky. Nový chodník na začátku zasahuje do vozovky cca 0,4m. V místě pro přecházení je chodník na pravé straně

umístěn cca 1,25 do vozovky. Při tomto návrhu zůstává průjezdný profil vozovky ul.Šenovská (mezi obrubami) 6,1 až 6,5m – dostatečná šířka vozovky pro průjezd požárních vozidel. Délka místa pro přecházení tak je 6,5m a je v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.3. Zásah do vozovky je hlavně proto, aby nový chodník mohl mít min. šířku 1,5m a aby byl vždy na obecním pozemku bez zásahu do přilehlých soukromých pozemků. Protože je na pravé straně posun silniční obruby do nové linie, dojde i k posunu stávajících vpustí do nové pozice. Na pravé straně tak budou posunuty 4ks vpustí. Na levé straně je 5ks vpustí na posun nebo výměnu.

3.ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI:

Požární bezpečnost je řešena dle vyhl.č. 23/2008 Sb. ve znění vyhl.č. 268/2011 Sb. a dle ČSN 73 0802/Z3 v návaznosti na související normy.

Tato stavba chodníku pro pěší a nemá vliv na požární bezpečnost a stavební úprava komunikace neovlivní průjezd vozidel HZS po ul. Šenovská.

Stavba nemá požadavky na odstupové vzdálenosti ani vymezení požárně nebezpečných prostor. Zásahové cesty pro HZS v zájmové oblasti nejsou stavbou omezeny. V rámci úprav nedojde k znepřístupnění stávajících podzemních hydrantů, které se nachází vedle přilehlých komunikací mimo prostor staveniště.

4.ZÁVĚR:

Za předpokladu dodržení ustanovení tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, vyhoví řešený prostor v katastrálním území Slezská Ostrava na parcelách číslo 3972/1 a 3780 vyhl.č. 23/2008 Sb. ve znění vyhl.č. 268/2011 Sb. a dotčeným normám z oboru požární ochrany.

5.POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY:

Projektová dokumentace – Ing.Stanislav Ostruška, ČKAIT 1102364

Sb. zákonů	Vyhl.č.23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
Sb. zákonů	Vyhl.č.460/2021 o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
ČSN730802/Z3	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Chodník podél ulice Šenovská, úsek Zárubecká - Hranečník

Místo stavby: Slezská Ostrava

KATEGORIE STAVBY:

Stavba kategorie 0

TŘÍDA VYUŽITÍ:

nes tanovuje se

K 0

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: ANO

Základní údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	620,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	0
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	